








Typ 210 mit AG und TPM außer



		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0	017 018 019 135	Stellglied Leerlaufregelung (M16/6) Spannungsversorgung	50 — (2.6)  62 (2.18)	Zündung: EIN	4,7-5,3 V	Leitungen M16/6 Steuergerät HFM (N3/4) 2.0
2.0	017 018 019 130 136	Istwert-Potentiometer Antrieb (M16/6r2)	50 — (2.6)  51 (2.7)	Motor: Im Leerlauf Außer Typ 210 mit MG Typ 210 mit MG	3,0-4,2 V 1,5-3,0 V	2.1 Steuergerät HFM (N3 /4)
2.1		Widerstand (M16/6r2)	50 — (2.6)  51 (2.7)	Zündung: AUS Kupplung 2 vom Steuergerät HFM (N3 /4) abziehen	1,2-1,6 k	Leitungen M16/6

Typ 210 mit AG und TPM außer

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
3.0	014 015 016	Istwert-Potentiometer Drosselklappe (M16/6r1)	50 — (2.6)  83 (2.39)	Zündung: EIN Außer Typ 210 mit MG Leerlaufstellung Vollgasstellung Typ 210 mit MG Leerlaufstellung Vollgasstellung	Spannung nimmt bis Vollgasstel- lung kontinuier- lich ab bzw. zu >4 V <1 V <1 V >4 V	3.1 Steuergerät HFM (N3/4)
3.1		Widerstand (M16/6r1)	50 — (2.6)  83 (2.39)	Zündung: AUS Kupplung 2 vom Steuergerät HFM (N3 /4) abziehen Leerlaufstellung Vollgasstellung	1,0-3,0 k 0,5-2,0 k	Leitungen M16/6

Typ 210 mit AG und TPM außer

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
4.0	011 012 013	nur Typ 129/140 bis 5/95 und 124/202 Leerlaufkontakt (M16/6s1)	66 — (2.22)  78 (2.34)	Zündung: EIN Leerlaufstellung Fahrpedal betätigt	<3 V >10 V	Leitung M16/6s1 5.0 Steuergerät HFM (N3/4)
5.0		Stellmotor (M16/6m1) Ansteuerung	48 — (2.26)  70 (2.4)	Kühlmitteltempe- ratur>80°C Motor: Im Leerlauf	Spannung verän- dert sich ständig zwischen 1,2 -3,2 V	Leitungen Steuergerät HFM (N3 /4) M16/6m1

6.0		nur AG Startsperr- und Rückfahrlichtschalter (S16/1) Erkennung Wählhebelstellung P/N	20 — (1.20)  39 — (1.39)	Zündung: EIN Wählhebelstellung: P/N R, D, 3, 2	11-14 V <1 V	Leitungen S16/1
7.0		nur MG Schalter Kupplungspedal (S40/2) Spannung	32 — (1.32)  22 — (1.22)	Zündung: EIN Kupplungspedal nicht betätigt Kupplungspedal betätigt	<1 V 11-14 V	Sicherung Leitung S40/2

Prüfprogramm - Elektrik


Prüfung Leerlaufregelung ohne TPM


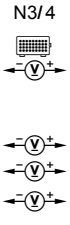





Prüfung Tempomat/Leerlaufregelung Typ 129/140 ab 6/95 mit AG und TPM außer



Typ 210 mit AG und TPM außer



		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe

8.0		Einschaltsignal Kältekompressor Spannung	32 — (1.32)  11 — (1.11)	Motor: Im Leerlauf Klimaanlage: EIN	<1 V 9-14 V	Leitungen Steuergerät Kompressorabschaltung (N6)
9.0	139	nur TPM Tastenschalter Tempomat (S40) V Verzögern/ Fixieren SP Speicher B Beschleunigen/ Fixieren A Ausschalten Kontroll-Schaltkontakt	N3/4  32 — (1.32)  15 32 — (1.32)  25 32 — (1.32)  24 32 — (1.32)  26 32 — (1.32)  41	Zündung: EIN Tastenschalter nicht betätigt Stellung: Verzögern Stellung: Speichern Stellung: Beschleunigen Tastenschalter nicht betätigt Stellung: AUS Tastenschalter nicht betätigt Stellung: Verzögern, Beschleunigen, Speichern, Aus	<1 V 11-14 V 11-14 V 11-14 V 11-14 V <1 V <1 V 11-14 V	Leitungen S40

Prüfprogramm - Elektrik


Prüfung Leerlaufregelung ohne TPM





Prüfung Tempomat/Leerlaufregelung Typ 129/140 ab 6/95 mit AG und TPM außer



Typ 210 mit AG und TPM außer



		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe

10.0	074	nur TPM Drehzahlsignal vorn links Geschwindigkeitssignal	N3/4  16	Fahrzeug vorne anheben. Steuergerät ABS bzw. ETS (N30 bzw. N47/2) eingebaut Zündung: EIN Rad vorne links von Hand drehen.	2-5 V	Leitungen Steuergerät ABS (N30) Diagnose-Handbuch Fahrwerk Band 2 - 6.1 bis 6.3 Steuergerät ETS (N47/2) Diagnose-Handbuch Fahrwerk Band 3
11.0	143	nur TPM Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1) Signal (Schließer) Signal (Öffner)	N3/4  32 — (1.32)  28 32 — (1.32)  4	Zündung: EIN Bremspedal nicht betätigt Bremspedal betätigt Bremspedal nicht betätigt Bremspedal betätigt	<1 V 11-14 V 11-14 V 1 V	Leitungen S9/1



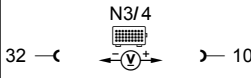
Prüfprogramm - Elektrik

Prüfung Leerlaufregelung ohne TPM

**Prüfung Tempomat/Leerlaufregelung Typ 129/140 ab 6/95 mit AG und TPM außer
Typ 210 mit AG und TPM außer**



(USA)

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
12.0		nur TPM und ETS ETS-Signal		Zündung: EIN Motor: Im Leerlauf	<1 V 11-14 V	Leitungen Steuergerät (N47/2)